



# ЖИВОЙ ОБРАЗ ПРЕВОСХОДСТВА

КОГДА В 1925 ГОДУ СЭР ГЕНРИ РОЙС ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИЛ ROLLS-ROYCE PHANTOM, ЗНАТОКИ ПРИЗНАЛИ ЕГО ЛУЧШИМ АВТОМОБИЛЕМ В МИРЕ. НЫНЕ КОМАНДА ROLLS-ROYCE ГОТОВА ПРЕДСТАВИТЬ ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ PHANTOM.

Текст: Юрий Лукьянов

НОВЫЙ PHANTOM ВЫГЛЯДИТ  
БУДТО ВЫСЕЧЕННЫМ  
ИЗ МОНОЛИТНОГО БЛОКА  
АЛЮМИНИЯ



Статью о самом актуальном Rolls-Royce Phantom хочется начать с цитаты Торстена Мюллера Отвоста, генерального директора Rolls-Royce Motor Cars: «С момента дебюта в 1925 году Rolls-Royce Phantom оставался неизменным выбором самых влиятельных и могущественных людей на планете, став свидетелем поворотных моментов в истории. Открывая новую главу в истории марки, Rolls-Royce Phantom задает новый вектор развития для люксовой индустрии. Это воплощение красоты и мощи, символ процветания и достижений. Эталон роскоши и произведение искусства, отражающее желания наших клиентов».

## «АРХИТЕКТУРА РОСКОШИ»

В Rolls-Royce убеждены, что будущее подлинной роскоши – это ручная сборка автомобилей на заказ, построенных на новой «Архитектуре роскоши» в небольших объемах.

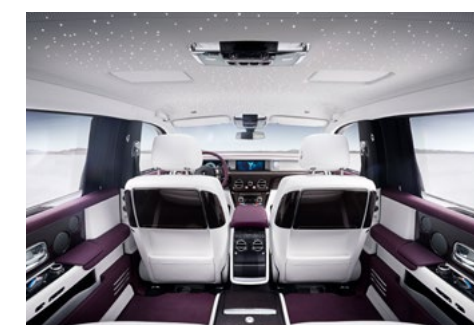
Что означает озвученный принцип? Rolls-Royce отказывается от несущего кузова типа монокок, который используют производители автомобилей массового сегмента. Главное и основополагающее преимущество – это легкость, повышенная жесткость, гибкие возможности изготовления длиннобазных модифика-



ций и полная свобода дизайна кузова. Полностью алюминиевый каркас придает кузову впечатляющую жесткость (новый Phantom на 30% жестче предшественника), которая обеспечивает лучшие в своем классе эксплуатационные качества – и при этом он легче, чем у предыдущей модели.

## САМЫЙ ТИХИЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ

Команда Rolls-Royce приложила невероятные усилия, чтобы создать самый тихий в мире автомобиль. На корпус модели нанесено специальное двухслойное лаковое покрытие толщиной 6 мм, а в конструкции использованы более 130 кг звукоизоляционных материалов. На скорости 100 км/ч автомобиль приблизительно на 10% тише своего предшественника.



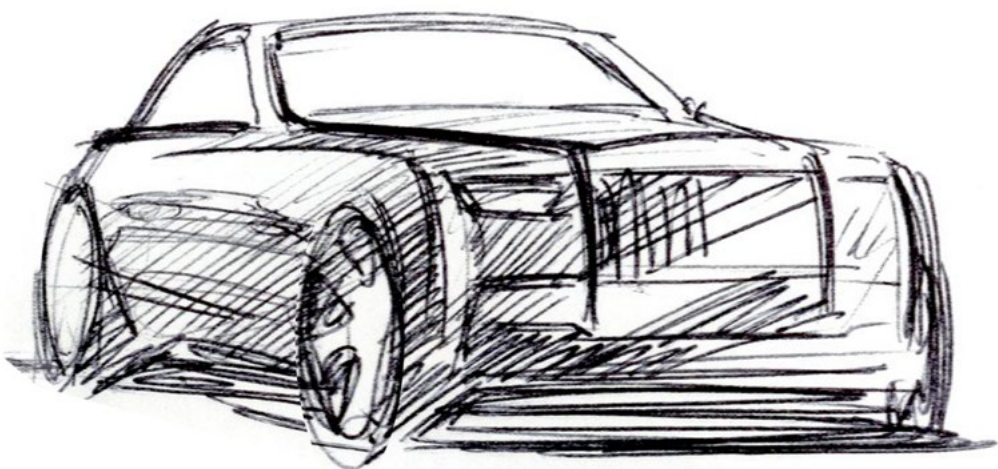


**СЕРДЦЕ ROLLS-ROYCE PHANTOM**

Мощный двигатель V12 – сердце каждого Rolls-Royce. В новом двигателе Phantom два турбонагнетателя, благодаря которым крутящий момент 900 Нм достигается уже на 1700 об/мин, а мощность равна 563 л.с., или 420 кВт. В результате автомобиль остается комфортным как на низкой, размеренной скорости, подходящей для торжественных случаев, так и в момент уверенного разгона при нажатии педали газа. А переключение передач с учетом данных спутниковой навигации (Satellite Aided Transmission – SAT) в сочетании с восьмиступенчатой коробкой передач ZF обеспечивают водителю дополнительную уверенность в предстоящей дороге.

**САМЫЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ROLLS-ROYCE**

Крупнейший электронный компонент в истории BMW Group и Rolls Royce – это настоящая центральная нервная система автомобиля. В списке встроенных систем помощи водителю – система оповещений Alertness Assistant; четырехкамерная система с панорамным изображением, круговым обзором и видом сверху; система ночного видения Night Vision и Vision Assist; активный круиз-контроль; система предупреждений о столкновении, о наличии пешеходов, о наличии пересекающего потока, о выходе за пределы полосы; проекционный экран 7x3 дюймов с высоким разрешением, точка доступа к Wi-Fi и, конечно, новейшие навигационная и информационно-развлекательная системы.



**ОБРАЗЕЦ СОВРЕМЕННОГО ДИЗАЙНА**

Узнаваемый облик автомобиля стал еще стремительнее. Благодаря инженерным решениям, обеспечивающим ювелирную сборку, кузов Phantom выглядит будто высеченным из монолитного блока алюминия. Радикальные перемены в новом Phantom заметны уже при первом взгляде на переднюю часть автомобиля. Легендарная решетка радиатора Pantheon была полностью переосмыслена. Мощная вертикальная решетка отныне расположена выше по сравнению с Phantom VII. Новое исполнение решетки перекликается с футуристичным дизайном концепта 103EX, представленного в прошлом году. В то же время мастера Rolls-Royce черпали вдохновение в модели Silver Cloud эпохи Джеймса Янга. Благодаря новой форме передних фар и оригинальным матовым деталям создается решительный и уверенный образ автомобиля. Задняя часть кузова также претерпела изменения. Ее дизайн напоминает плавные силуэты моделей Phantom 50-х и 60-х годов XX века.

**ЭТАЛОН РОСКОШИ**

Оказаться в салоне нового Phantom – по-настоящему торжественное событие. Когда пассажир занимает свое место на заднем ряду, водителю стоит лишь легким движением дотронуться до сенсора на двери, и та почти беззвучно закрывается, позволяя окунуться в объятия самого роскошного автомобиля в мире. Этот эффект, названный «Embrace», дарит потрясающее удобство и удовольствие от поездки на заднем ряду. Мягкое сияние звездного неба создаст идеальные условия для того, чтобы уединиться и погрузиться в свои мысли. Кстати, покрытие с эффектом звездного неба в новом Phantom – самое масштабное по площади в модельном ряду Rolls-Royce.

Для этой модели были разработаны и изготовлены вручную новые сиденья, которые обеспечивают еще больший комфорт. Спинка кресла укреплена специальным горизонтальным элементом, который создает ощущение поддержки, комфорта и уверенности.

Позади деревянных панелей, украшающих заднюю часть спинок передних сидений, искусно спрятаны откидные столики и мониторы, которые плавно выдвигаются и убираются по легкому нажатию кнопки. В новой фиксированной центральной задней консоли появился охлаждаемый отсек для напитков и ниша для хранения стаканов для виски, декантера и бокалов для шампанского.

В новой линейке Phantom функцией подогрева оснащены и отдельные поверхности, управлять температурой которых можно через кнопки функционала сидений.



**«ГАЛЕРЕЯ» – НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ**

«Галерея» – роскошное видение передней и приборной панели – стала жемчужиной современного дизайна Phantom. Все элементы «Галереи» заключены в бесшовное стеклянное полотно во всю длину передней панели. В дополнение к данным о скорости, резерве мощности, оставшемся топливе и температуре на дисплей выводится важная информация о настройках круиз-контроля, указания навигатора, сообщения систем помощи водителю и множество других сведений. Под стеклом «Галереи» нашлось место для знаменитых аналоговых часов. В стандартном исполнении часы имеют черный циферблат, отделанный по периметру черной кожей. Часы Bespoke, которые можно изготовить на заказ, становятся настоящим произведением искусства. Они отличаются более светлым фоном с подсветкой, деталями с эффектом хрусталя и отделываются тем же материалом, что был выбран для «Галереи».

Благодарим Rolls-Royce Motor Cars Moscow за содействие в подготовке данной статьи.

Компания Rolls-Royce начала производство Phantom первого поколения в 1925 году. Разработки велись в секрете, а проект носил кодовое название «Восточный бронированный автомобиль». Благодаря этому сформировалось впечатление, что Rolls-Royce готовится к производству военных автомобилей, аналогичных тем, что использовались во время Первой мировой войны. На заводе раскладывались броневые листы, чтобы ввести в заблуждение любопытных конкурентов, стремившихся узнать секреты создания «лучшего автомобиля в мире». Phantom I был встречен оглушительным успехом. Новый шестицилиндровый двигатель объемом 7,668 л делал автомобиль поистине уникальным. Когда компания General Motors открыла тестовый полигон в Мичигане, обнаружилось, что ни один современный автомобиль не мог преодолеть даже два круга на 4-мильном треке с полностью открытым дросселем, не повредив колена. Исключение – Phantom I, способный блестяще преодолеть дистанцию на скорости 80 м/час (129 км/час) без единой поломки.